



Fédération des associations
d'usagers des transports Auvergne-Rhône-Alpes
Lettre ouverte du 31 juillet 2018

à Monsieur Laurent Wauquiez,
Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

Monsieur le Président,

La SNCF veut diminuer considérablement le nombre de TGV qui desserviront la Région Auvergne-Rhône-Alpes et ce dès décembre 2018 :

- Paris – Aix - Annecy (via Bourg-en-Bresse et/ou Chambéry) : 2 allers-retours supprimés
- Paris – Grenoble : 1 aller-retour supprimé
- Paris – Saint-Exupéry : 1 aller-retour supprimé
- Lyon - Grand Est : 5 allers-retours supprimés : Lyon – Nancy, 2 allers-retours et Lyon – Bâle : 1 aller-retour supprimés. Sur Lyon - Strasbourg : 2 allers-retours supprimés, dont l'aller-retour desservant Bourg-en-Bresse, restent 5 allers-retours, un niveau de desserte inférieur à celui d'avant la LGV Rhin Rhône !
- Lyon – Nice : 3 TGV supprimés (maintien de seulement de 2 TGV au départ de Lyon)
- Lyon - Roissy - Lille : desserte réduite
- Lyon - Marseille : au moins 3 allers-retours supprimés
- Valence TGV - Marseille : desserte très réduite
- Les gares de Lyon Part-Dieu, Saint-Exupéry, Grenoble, Valence TGV, Annecy, Chambéry, Aix-les-Bains, Bourg-en-Bresse et Mâcon ville sont impactées.

C'est la **pire réduction des dessertes TGV jamais mise en œuvre** dans notre Région et ce ne sont pas les travaux indispensables en gare de Lyon Part-Dieu qui peuvent justifier une telle saignée. Des rames plus capacitaires ne compensent pas non plus la réduction du choix.

La desserte TGV est vitale pour la bonne santé de l'économie régionale et des habitants. Au moment où la canicule qui dure, nous montre les méfaits du changement climatique (le transport routier émet 38 % du CO² responsable de ce changement), où 5 des 15 zones dépassant les normes européennes pour la pollution de l'air sont situées en Rhône Alpes (Lyon, Grenoble, Saint-Etienne, Valence, Vallée de l'Arve), il est insupportable que l'offre TGV soit réduite. Nous avons le droit de nous déplacer sans polluer or le TGV est 20 fois moins émissif que la voiture individuelle et 40 fois moins que le transport aérien.

La SNCF a tenté de nous cacher ses projets délétères en refusant de nous communiquer son projet avant septembre. Mais en septembre il sera trop tard ! **Le TGV n'est pas le jouet de la SNCF !**

Le Président de la Région Grand Est, Jean Rottner, lui aussi impacté, a pris la tête de la mobilisation dès la mi-juillet. Il a su mobiliser l'ensemble des élus et la population contre les suppressions de TGV dans sa Région. **Nous ne comprendrions pas, Monsieur le Président, que vous restiez en retrait. Nous vous demandons d'agir rapidement et efficacement.**

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sincères salutations.

Anne-Marie Ghemard
Présidente de la FNAUT Auvergne-Rhône-Alpes

www.fnaut-aura.fr

Fnaut Auvergne-Rhône-Alpes, chez ADTC, 5 place Bir-Hakeim, 38000 Grenoble, 06 76 08 62 47, fnaut.aura@gmail.com