



Communiqué de presse

Dans le cadre des prochaines élections régionales, les usagers des transports présentent leurs propositions aux candidats

Les usagers veulent mobiliser les candidats sur les enjeux de la mobilité et des transports

Avec 38 % du budget régional consacré à la mobilité et aux transports, la mobilité est une compétence majeure de la Région qui a donc un rôle déterminant dans le futur de la Région.

Au niveau de la Région, les transports routiers génèrent un tiers des émissions des gaz à effet de serre, responsable du réchauffement climatique, et ont une responsabilité forte sur la pollution atmosphérique et donc sur la santé publique, avec 60 % des émissions d'oxydes d'azote. La mobilité est au centre des enjeux environnementaux de la Région

Aujourd'hui, les usagers constatent que l'offre de transports publics est très insuffisante. Pour desservir les métropoles, trop souvent, les trains sont surchargés, victime de leur succès, ou bien proposent des fréquences insuffisantes pour être vraiment attractifs. De trop nombreux territoires sont mal desservis imposant le recours à la voiture pour le moindre déplacement. La Région doit répondre aux besoins de transports de l'ensemble de la population et rendre plus efficaces les transports publics.

Dans la perspective des élections régionales, les usagers ont identifié 10 actions à mener au niveau de la Région pour répondre aux enjeux des prochaines années.

Ces 10 actions ont été rassemblées dans un document : **Le projet de mobilités des usagers**, qui est en cours de présentation auprès des candidats (il est disponible sur le site <http://fnaut-aura.fr/>)

Les infrastructures ferroviaires doivent évoluer, cela doit être la priorité : moderniser le réseau, développer de nouvelles lignes comme la ligne d'accès au tunnel Lyon-Turin, ou avec le contournement fret de Lyon pour laisser la place à de nouvelles liaisons TER, rouvrir des lignes pour offrir aux territoires une alternative à la voiture, comme St Etienne-Clermont-Ferrand ou le long de la rive droite du Rhône.

Le réseau de transport public doit être plus attractif avec une offre tout la journée et doit être facilité avec une tarification zonale multimodale, c'est-à-dire un déplacement correspond à un seul billet quel que soit les modes successivement utilisés : TER car, bus, tramway...

Pour la FNAUT AURA, le besoin n'est pas tant de décarboner les TER (qui ont une responsabilité minimale dans la qualité de l'air) mais de décarboner les déplacements. La Région a les moyens de proposer une offre répondant aux attentes des usagers et d'encourager un report modal de la voiture vers les transports publics.

La FNAUT AURA regroupe 28 associations d'usagers des transports réparties sur tout le territoire de la région. Elle milite pour une meilleure prise en compte des besoins des usagers et le développement des réseaux de transport public.