



En région Auvergne-Rhône-Alpes, des TER transportent des voyageurs dans des conditions scandaleuses.

Pourquoi ?

Parce que la SNCF manque de matériel !

Après les manques de conducteurs de l'hiver dernier qui avaient obligé la SNCF à supprimer plusieurs trains, c'est maintenant le manque de matériel roulant voyageurs qui perturbe le trafic SNCF.

Conséquences : des trains supprimés et remplacés par des cars bien plus lents ou des trains trop courts dans lesquels les usagers s'entassent et voyagent debout sur de longs trajets.

Alors qu'en temps normal, plusieurs lignes connaissent une forte fréquentation, comme les lignes Lyon-Valence, Lyon-Grenoble ou Lyon Saint-Étienne, la situation devient très pénible lorsque les trains comportent 3 voitures au lieu de 6. Il faut voyager debout ou dans les couloirs... (De nombreuses photos de ces situations pénibles circulent d'ailleurs sur les réseaux sociaux).

Que fait la SNCF ? Aucune communication !

Que fait la Région ? Est-ce qu'elle fait appel à d'autres Régions pour se faire prêter d'autres trains comme la Région Ile de France vient de le faire ? Applique-t-elle des pénalités ? Non, ce n'est pas prévu pour les trains trop petits dans la nouvelle convention.

Le trafic TER augmente, c'est sûrement une bonne chose pour lutter contre les encombrements routiers et réduire la pollution. Encore faut-il avoir suffisamment de trains !

La Région a-t-elle commandé suffisamment de trains ?

La SNCF réalise-t-elle correctement leur maintenance pour que les trains soient disponibles ?

Les usagers attendent des explications et des solutions.

Contacts presse : Patrice Belvegue, Co-président ADUT
François Lemaire, Vice président FNAUT AuRA
Anne-Marie Ghémard, Présidente FNAUT AuRA