



Communiqué du 2 décembre 2019

Aujourd'hui c'est déjà le service minimum tous les jours sur plusieurs lignes de trains en Auvergne-Rhône-Alpes

Trop de trains régionaux sont supprimés ou surchargés car trop petits par manque de matériel. Une situation qui dure...

Comme chaque année depuis deux ans, la FNAUT AuRA alerte sur la situation que subissent les usagers sur certaines lignes de TER avec des trains trop courts, ce qui entraîne des surcharges pénibles, voire l'impossibilité de monter dans le train. La cause est toujours le manque de matériel roulant, les trains n'offrant pas une capacité suffisante pour accueillir tous les usagers.

La FNAUT AuRA interpelle la Région et la SNCF en demandant explications et solutions (CF communiqués de presse ci-joints). Comme toujours la SNCF explique que cette situation est conjoncturelle (sic) et est liée à des immobilisations pour pannes, mise au point de nouveaux matériel, réparations pour accident...

Deux ans après, nous sommes toujours dans la même situation !

Plusieurs exemples ont été médiatisés, comme des malaises d'usagers en raison de l'entassement dans les trains sur la ligne Lyon Valence ; sur Lyon Roanne où les usagers se plaignent de « voyager comme du bétail ». D'autres lignes sont aussi concernées comme Lyon Chambéry ou Lyon Grenoble ou Ambérieu Lyon St-Etienne... On demande même parfois aux usagers de descendre du train pour que celui-ci puisse partir ! **Les années passent sans résultats : la taille des trains doit être adaptée à leur fréquentation.**

Avec la grève qui se prépare, les usagers craignent le pire.

La Fnaut demande que les plans de transport soient annoncés, comme la loi l'impose, 24h à l'avance c'est à dire la veille à 5h du matin et pas à 17h et que les abonnés soient remboursés pour les jours perturbés.

La FNAUT AuRA demande instamment

- **à la SNCF de tenir ses promesses et de résoudre enfin ses problèmes de maintenance de matériel**
- **à la Région Auvergne-Rhône-Alpes d'acheter ou de louer du matériel supplémentaire pour augmenter le nombre de places dans les trains.**

Annexes : communiqué de février 2018, communiqué de février 2019