



## **Communiqué de Presse du 26 novembre 2019**

### **Une mise en danger des voyageurs inacceptable !**

**Les usagers quotidiens de la ligne 5 Lyon-Valence sont à bout.** Depuis septembre, les conditions de transport se dégradent et se sont particulièrement aggravées en novembre. Plus de trois semaines où systématiquement les trains des heures de pointe du matin et du soir sont réduits de moitié voire plus. En cause ? **Un manque de matériel chronique dans l'ensemble de la région** qui conduit à ventiler les rames sur une ligne ou sur une autre. Ni l'actuelle grève dans les technicentres de la SNCF ni les intempéries ou autres causes extérieures ne suffisent à expliquer cette insuffisance de matériel roulant.

Des voyageurs tassés, des centaines de personnes restant régulièrement à quai en gare de Vienne, deux malaises signalés en une semaine... c'est le lot quotidien des usagers, sans parler des retards et suppressions. **La situation a été catastrophique vendredi 22 novembre** alors que la SNCF a envoyé une équipe de contrôle accompagnée de la police ferroviaire. Résultat, **une usagère** quelque peu fatiguée et agacée d'avoir passée sans doute 30 min de trajets comme une sardine dans le train – comme depuis les 3 dernières semaines – **s'est retrouvée à terre sur le quai** d'avoir contestée ce contrôle. Cette situation est inadmissible, les voyageurs ne peuvent pas être transportés comme du bétail.

Les usagers comprennent les situations ponctuelles et intempéries qui provoquent des dysfonctionnements occasionnels. Or cette situation s'enlise, les usagers et usagères que nous sommes perdent patience à juste titre !

### **Promesses de Laurent Wauquiez non tenues**

**Interrogé dès le 11 octobre** sur une situation déjà très difficile par Cécile Michel, Présidente de l'Association des Usagers des Ter de la Vallée du Rhône lors d'une rencontre « Face aux lecteurs » organisée par le Dauphiné Libéré, **Laurent Wauquiez**, Président de la Région Auvergne Rhône-Alpes **a pourtant annoncé que des rames louées à d'autres régions seraient affectées à la ligne 5.** Aucune rame n'est venue soulager une situation qui s'est aggravée mettant très nettement les usagers en danger. Pire, lors des réunions régionales organisées par Martine Guibert Vice-Présidente aux Transports de la Région il nous est indiqué que la ligne 5 n'est pas prioritaire.

### **Des attentes à très court terme comme dans la durée**

L'AUTERVR demande à ce que la **Région et la SNCF trouvent rapidement des solutions concrètes** pour résoudre ce manque de rames sur la ligne 5 comme pour l'ensemble des lignes régionales. A moyen terme, **l'augmentation de la fréquentation de la ligne 5, largement reconnue**, doit être mieux appréhendée avec de nouveaux investissements en matériels qui doivent répondre aux besoins de la ligne. La réouverture de la ligne en **Rive Droite du Rhône** pourrait aussi apporter des réponses à moyen terme, l'AUTERVR souhaitant une **réouverture aux voyageurs pour 2025.**

Contact : Cécile MICHEL – Présidente AUTERVR – 06 30 60 10 79